

Audi conclut un partenariat d'emploi et de formation avec les autorités bruxelloises, RTBF, 26/04/16, 2 p., Pierre Vandenbulcke



Comment renforcer l'emploi bruxellois au sein d'Audi Brussels? Actiris, Bruxelles-Formation et le VDAB Brussel viennent de signer un partenariat avec le constructeur automobile allemand. Dans deux ans, l'usine de Forest va assembler un nouveau modèle électrique. Audi aura donc besoin de personnel avec des compétences spécifiques.

La Q6 n'existe encore que sous forme de prototype. Mais dans deux ans, les chaînes de montage de Forest accueilleront ce nouveau modèle, type SUV, cent pour-cent électrique. " *C'est une autre technologie, une technologie haute tension* " explique Patrick Danau, directeur général technique et logistique d'Audi Brussels. " *Et pour ça, il faut avoir un autre type de formation. Et si cette formation est disponible à Bruxelles, alors ce seront les bruxellois qui auront la possibilité de venir travailler chez nous* ".

Aujourd'hui, ces formations n'existent pas à Bruxelles et le niveau de qualification des demandeurs d'emploi bruxellois est insuffisant pour répondre aux besoins d'Audi. Avec ses équipes, Olivia P'tito, directrice de Bruxelles-Formation travaille pour tenter d'y remédier. " *Ce que l'on va devoir faire, c'est évidemment se mettre ensemble avec les techniciens d'Audi pour mettre en place un module de formation qui soit vraiment clé sur porte par rapport à la chaîne de production qu'ils envisagent au niveau électrique d'ici 2018. Et 2018, ça se prépare dès maintenant* ".

Ce défi technologique lancé par Audi est en tous cas une opportunité à saisir pour Didier Gosuin, le ministre de l'emploi et de la formation professionnelle. " *C'est l'opportunité pour nous de préparer des jeunes à ce nouveau métier. Et de pouvoir donc combler les attentes d'Audi. C'est un défi ! Et si nous réussissons ça, nous serons une référence en la matière. Sachez qu'outre le montage de la voiture électrique, il y a aussi tout le travail industriel autour des batteries qui est un projet de développement économique gigantesque, si comme on l'espère, la technologie électrique s'impose. Nous serons sans doute les premiers à avoir des formations qui intègrent ces nouvelles technologies. Et tout ça fera évidemment un effet de référence et un effet boule de neige par rapport à d'autres secteurs qui sont en attente aussi de personnes compétentes en la matière* ".

La Région mise d'ailleurs sur ces nouvelles technologies pour booster l'emploi à Bruxelles. Elle va développer avec le secteur industriel Agoria et le secteur automobile un nouveau pôle de formation sur le site d'Erasmus. Baptisé IrisTech, il devrait voir le jour dans le courant de l'année 2018.