

Des femmes pleines d'énergie

FORMATION Un cursus de 13 mois dédié aux femmes pour devenir électriciennes

- ▶ Faire venir des femmes dans les métiers techniques est le pari de Bruxelles Formation.
- ▶ Des modules leur sont spécifiquement dédiés.

Je dois mettre deux paires de chaussettes dans mes chaussures de sécurité car la pointure 36 n'existe pas. Mais à part ça, tout se passe bien. » Fallone a le sourire aux lèvres. L'énergie, on la sent dans sa voix et il lui en a fallu pour se réorienter et suivre une formation d'électricien ou plutôt d'électricienne, un métier dont les femmes sont souvent totalement absentes. Bruxelles Formation, en partenariat avec InterFace3, a mis sur pied la première formation pour femmes dans les métiers techniques. Lors d'une première session, six femmes ont déjà été engagées chez Veolia en tant qu'électriciennes industrielles. Une petite révolution pour cette grande entreprise.

Cela fait déjà trente ans qu'InterFace3 propose des formations pour les femmes dans les métiers de l'informatique. « Nous avons constaté que les femmes n'allaient pas dans des formations avec une très grande majorité d'hommes, explique Laure Lemaire, créatrice d'InterFace3. Comme elles ont plus de lacunes en sciences, lorsqu'elles sont face à des hommes, elles se sentent inférieures et ne terminent pas la formation. En mettant en place des cursus non mixtes, nous évitons cette réticence, mais cela reste difficile de les attirer. »

En partenariat avec Bruxelles Formation et Veolia, InterFace3 a tout de même mis en place une formation d'un an pour les électriciennes industrielles. Une séance d'information aura d'ailleurs lieu ce mercredi pour



Les femmes sont peu présentes dans le domaine de l'électricité industrielle. Pourtant, après une formation, le taux de mise à l'emploi est de 75 %.

© PIERRE-YVES THIENPONT

la prochaine session. Douze places sont ouvertes et il faut bien l'organisation de cinq séances d'information pour les remplir. « Elles se disent que ce n'est pas un métier pour elles, que les prérequis sont trop importants, ajoute Laure Lemaire. C'est pour cela que nous ne demandons rien. Nous reprenons les maths et la physique à la base. »

Chez Veolia, on semble en tout cas ravi. « Les femmes apportent une réelle plus-value

dans une équipe exclusivement masculine. C'est une autre façon de penser et elles sont plus efficaces car elles se surveillent moins que les hommes, commente Gérald Roy, CEO de Veolia. Evidemment, cela n'a pas été facile au départ, surtout pour nos clients. Nous avons dû faire installer des douches et des vestiaires séparés, commander des plus petites tailles de chaussures et de vêtements. Mais aujourd'hui, tout va bien. Je pense aussi que le fait de leur donner des parrains dès leur arrivée dans l'entreprise a été bénéfique. Aussi bien pour elles que pour nos ouvriers plus âgés qui ont une expérience à transmettre. Ils en sont fiers. »

« C'est un véritable changement de mentalité que doivent

opérer les entreprises et c'est notamment grâce à ces formations que nous y arrivons, précise Didier Gosuyn (Défi), ministre de la Formation. Le taux d'emploi des femmes est toujours plus bas, notamment parce qu'elles

ne vont pas vers les métiers techniques pour lesquels on recrute. Cela doit changer. »

Aujourd'hui, Fallone, son CDD d'un an en poche, a envie de progresser dans ce secteur. Elle cherche déjà une spécialisa-

CHIFFRE

75 %

C'est le taux de mise à l'emploi des femmes ayant suivi une formation d'électriciennes industrielles, un domaine technique. « Les possibilités sont grandes pour les jeunes femmes qui le souhaitent. Ce sont des carrières aux multiples possibilités si elles osent s'y investir », explique la directrice de Bruxelles Formation, Olivia P'tito.

V.L.H.

tion. Youssra, 27 ans, veut un jour être indépendante. Cette ancienne coiffeuse n'a pas hésité trop longtemps à changer de carrière. « J'ai toujours été assez manuelle alors je me suis dit "Pourquoi pas ?". Je m'entends en général bien avec les hommes, mais c'est vrai qu'on a eu des réflexions machistes au départ. On les a rapidement remis à leur place ! Tout se passe bien à présent et on a la possibilité de montrer ce qu'on vaut. Après, les copines trouvent toujours ça étrange comme métier pour une femme, mais moi je leur dis que si elles ont envie d'apprendre et qu'elles n'ont pas peur de se salir les mains, c'est un bon métier pour elles aussi. »

VANESSA LUHLIER

243 conducteurs ont échangé leur plaque contre un vélo

MOBILITÉ La Région octroie 500 euros pour un vélo électrique

Depuis quelques années, le vélo à assistance électrique a le vent en poupe en région bruxelloise et ailleurs. Et la politique menée depuis 2014 dans notre capitale par le ministre Pascal Smet (SP.A) n'y est pas étrangère.

Dans certains cas, il est même possible d'obtenir une prime pour l'achat d'un vélo à la suite d'une radiation de plaque de voiture. La Région a lancé cette prime afin d'encourager les automobilistes bruxellois à renoncer à leur voiture au profit de moyens de déplacement plus respectueux de l'environnement

« Sur le plan européen, nous sommes le deuxième pays en termes de nombre de vélos électriques par habitant, les Hollandais occupant sans surprise la première place du classement. Les Bruxellois sont donc de plus en plus nombreux à opter pour ce mode de transport. Cela démontre un changement de mentalité sur la manière d'appréhender le transport dans notre Région », commente le député Emin Özkara (PS) dans une question parlementaire adressée au ministre Pascal Smet au sujet de la prime Bruxell'Air qui permet d'obtenir jusqu'à 500 euros en cas de radiation d'une plaque de voiture.

« Le nombre de primes vélo octroyées à la suite d'une radiation de plaque était de 226 pour 2014, de 199 en 2015 et de 204 en 2016. Toutefois, lors de la radiation et de la destruction du véhicule, une prime peut également être octroyée. En 2014, celles-ci s'élevaient à 51, à 48 en 2015 et 39 en 2016. Au total, 277 primes ont été attribuées en 2014, 247 en 2015 et 243 en 2016 », détaille Pascal Smet.

Certaines communes ont aussi mis en place un système de prime pour l'achat d'un vélo électrique. A Jette, depuis mai, plus de 90 Jettois ont introduit une demande pour recevoir une prime de 150 euros (et 15 % du prix d'achat). « C'est un succès. Nous avions prévu pour 2017 un budget de 25.000 euros qui permettait d'aider 166 personnes maximum. Nous allons poursuivre pour 2018 en ajoutant également une prime de 300 euros pour les vélos cargo », souligne Nathalie De Swaef (Ecolo), échevine de la Mobilité. Seule Uccle a déjà testé ce genre de prime. « Nous l'avions en 2016 mais nous avons dû la supprimer en 2017 pour des questions de budget. C'est en discussion pour qu'on la remette en place pour l'année 2018 », souligne Jonathan Biermann (MR), échevin de la Mobilité à Uccle.

Pour les autres communes, l'idée d'une prime vélo n'a soit jamais été envisagée, soit n'est pas la priorité du moment, soit n'est pas à l'ordre du jour pour une question de budget. ■

ISABELLE ANNETE

CE VENDREDI 17 NOVEMBRE, À L'OCCASION DE SON OUVERTURE À SAINT-GILLES, LE BLACK NIGHT PRESS SHOP & FOOD STORE VOUS OFFRE LE JOURNAL LE SOIR*!



*Dans la limite des stocks disponibles. Infos et conditions en magasin.

Black Night Press Shop & Food Store
Chaussée de Charleroi 24
1060 Saint-Gilles
Ouverture tous les jours de 7H à 2H matin.

Ce jeudi 16 novembre, découvrez avec votre journal le magazine

Living

Des carrelages colorés comme fil rouge

« Êtes-vous déjà allé en ses nature "rocks" ? »

Plus de carrelages : un bonheur bien su et croquant