

bruxelles formation

www.bruxellesformation.be

Dossier d'opportunité

Mécanicien de cycles et petits moteurs (vélomoteur, tondeuse, etc.)

Service Études et Statistiques

Décembre 2014

Table des matières

Table des matières.....	2
I. Introduction	3
II. Etude de l'opportunité du mécanicien de Cycles	4
A. L'opportunité par rapport à l'offre de formation existante	4
1. Cohérence avec les politiques régionales.....	4
2. L'offre de formation.....	5
3. Concurrence ou complémentarité.....	5
4. Possibilité de filière.....	5
B. L'opportunité par rapport à la demande de formation	6
1. Mesure de l'attractivité du métier	6
2. Mesure des viviers potentiels de recrutement.....	6
3. Mesure de la proximité	6
C. L'opportunité par rapport à la demande économique.....	7
1. Entreprises actives dans le secteur	7
2. Le volume de l'emploi dans le secteur	7
2. Volume d'emploi dans le métier.....	8
3. Perspectives.....	8
4. Les offres d'emploi	9
6. Etat de la pénurie	9
D. Conclusion	10
Bibliographie	11

I. Introduction

Le dossier d'opportunité a pour objectif d'aider à la prise de décision concernant l'opportunité de mettre en place une nouvelle formation, de maintenir une formation existante ou de restructurer une offre de formation. Cette information peut être utile notamment en vue d'une décision lors de la préparation des discussions budgétaires, du développement de produits modulaires ou lors de la préparation de notes au Comité de gestion.

Un dossier d'opportunité concerne un métier (ou un groupe de métiers proches) inscrit dans un secteur particulier. Il est réalisé sur base d'une demande précise qui est discutée préalablement. Ce dossier concerne le métier de mécanicien de cycles et petits moteurs à Bruxelles. L'information présentée dans ce document concerne, sauf mention contraire, la Région bruxelloise et lorsque c'est possible son hinterland brabançon.

La question de départ est de savoir s'il est opportun de développer une offre de formation pour le métier de mécanicien de cycles dans l'offre de formation de BRUXELLES FORMATION Industrie.

Afin de bien comprendre la situation actuelle de ce métier, nous entrerons dans la question de l'opportunité selon trois axes : un axe formation (formations existantes, concurrentes...), un axe demande sociale (analyse de la réserve de main d'œuvre...) et un axe économique. Dans ce dossier, nous ne nous concentrerons pas sur l'évolution du secteur dont nous avons déjà fait l'analyse dans le dossier d'opportunité consacré aux métiers de Garage. Nous nous concentrerons donc uniquement sur l'analyse d'opportunité dans laquelle nous remettrons à jour les informations sectorielles contenues dans les précédents rapports.

II. Etude de l'opportunité du mécanicien de cycles

Le rôle du mécanicien de cycles est d'assurer la préparation, l'entretien courant, les révisions et les réparations de tous types de bicyclettes. Il peut également réaliser le service après-vente ou les interventions de service rapide des cycles. Ses missions, qu'il s'agisse de maintenance préventive et/ou corrective, relèvent principalement de l'entretien courant, de l'assemblage et du réglage des cycles neufs et occasions visant la préparation à la route ou au tout terrain, le contrôle courant et périodique des cycles et du montage d'accessoires complémentaires (assemblages mécano-soudés pour des outils spécifiques). Il est, par ailleurs, en relation permanente avec la clientèle pour du conseil ou de la vente de vélo, la promotion d'accessoires et de pièces détachées.

Nous avons également pris en compte, dans cette étude, le mécanicien de « petits moteurs » c'est-à-dire, motos, matériels d'entretien des espaces verts ou autres appareils équipés d'un moteur 2 ou 4 temps. Ces mécaniciens réalisent l'entretien courant et la réparation des moteurs en général, à partir des données fournies par le constructeur et à l'occasion d'immobilisations saisonnières (dans le cas du matériel de jardinage).

Selon le contexte, une spécialisation dans un type d'intervention, de matériel ou dans une marque donnée est possible.

A. L'opportunité par rapport à l'offre de formation existante

Il s'agit de voir comment le projet vient modifier les équilibres de l'offre sur le territoire :

1. Cohérence avec les politiques régionales

Il y a bien, en Région bruxelloise, une volonté de promotion du vélo. Le réseau cyclable bruxellois se construit petit à petit, pour permettre aux cyclistes d'évoluer sereinement et en toute sécurité. La semaine de la mobilité et le dimanche sans voiture sont également des événements visant la promotion du vélo à Bruxelles. De même que le service de location Villo. De plus, le métier de mécanicien de cycles est un métier accessible pour des jeunes infra scolarisés ; il pourrait donc entrer dans le cadre de la garantie jeune.

2. L'offre de formation

Formation	Filière	Organisme	Durée	Localité
Mécanicien de motocyclettes et de cyclomoteurs (Chef d'entreprise)	Formation professionnelle - Classes moyennes	SFPME / IFAPME - Chef d'Entreprise	2 ans + 1 année préparatoire éventuelle	Uccle
Mécanicien de cycles (apprentissage)	Formation professionnelle - Classes moyennes	SFPME / IFAPME - Apprentissage	3 année(s)	Uccle
Mécanicien de cycles (Chef d'entreprise)	Formation professionnelle - Classes moyennes	EFP / SFPME - Chef d'Entreprise	1 an + 1 année préparatoire éventuelle	Uccle
Mécanicien de motocyclettes et de cyclomoteurs (Apprentissage)	Formation professionnelle - Classes moyennes	EFP / SFPME - Apprentissage	3 année(s)	Uccle
Mécanicien de cycles (Apprentissage)	Formation professionnelle - Classes moyennes	EFP / SFPME - Apprentissage	3 année(s)	Uccle
Mécanicien de matériels de parcs, jardins et espaces verts (apprentissage)	Formation professionnelle - Classes moyennes	SFPME / IFAPME - Apprentissage	3 année(s)	Uccle

Nous n'avons pas identifié beaucoup d'offres de formation sur ce métier à Bruxelles mais soulignons toutefois que les EFP/SFPME sont actifs sur ce profil en région, tant sur le volet apprentissage que sur le volet chef d'entreprise. Soulignons également les formations visant l'entretien et la réparation de cycles même s'il ne s'agit pas ici de formations professionnelles. Ces formations sont notamment dispensées par les Ateliers de la rue Voot.

3. Concurrence ou complémentarité

Etant donné qu'il s'agit ici d'un métier de niche très spécialisé, il convient d'être vigilant car une forme de concurrence avec les activités de l'EFP/SFPME existe pour ce type de formation. Une concertation avec cet organisme nous semble donc indispensable.

4. Possibilité de filière

Nous ne voyons aucun travail en filière possible pour cette formation même si on pourrait imaginer certaines articulations avec la formation chef d'entreprise de l'EFP/SFPME.

B. L'opportunité par rapport à la demande de formation

1. Mesure de l'attractivité du métier

Le métier de mécanicien est un métier relativement attractif. Toutefois, l'attractivité du métier, basée sur une image idéalisée de l'automobile, est nettement moins marquée pour les profils de mécanicien concernés dans ce dossier.

Signalons que, comme pour le mécanicien auto, les conditions de travail parfois difficiles (travail le week-end, etc.) peuvent freiner l'attrait du métier.

2. Mesure des viviers potentiels de recrutement

Intitulé	2011	2012	2013
Mécanicien réparateur de motocyclettes et vélomoteurs	21	21	21
Mécanicien réparateur de cycles (vélo)	20	25	40
Total	41	46	61

Tableau 2: Réserve de main d'œuvre (Observatoire Bruxellois de l'Emploi)

La réserve de main d'œuvre pour ces deux fonctions est plutôt infra scolarisée. En effet, en 2013, la proportion de personnes faiblement qualifiées (ou dont le niveau d'étude est indéterminées) s'élevait à 62,5% pour la fonction de mécanicien de cycles et à 85,7 % pour le mécanicien de motocyclettes.

3. Mesure de la proximité

Une formation de ce type ne peut être viable que sur une large zone géographique (prenant au minimum en compte l'hinterland bruxellois). Nous pensons donc que la distance entre le centre de formation et les entreprises potentielles est relativement grande.

C. L'opportunité par rapport à la demande économique

Il s'agit de mesurer le potentiel d'emplois disponibles.

1. Entreprises actives dans le secteur

Les mécaniciens de cycles et de petits moteurs travaillent généralement dans le secteur du commerce et plus particulièrement, dans des magasins spécialisés (vente de vélo ou d'équipements de sport, vente de motos et vélomoteurs, vente d'équipements de jardinage). Afin de donner un premier niveau d'éclairage, nous analyserons donc l'évolution du secteur d'activité : « Commerce ; Réparation de véhicules automobiles et de motocycles ».

SECTIONS et DIVISIONS NACE-BEL	REGION DE BRUXELLES-CAPITALE			
	NOMBRE D'ETABLISSEMENTS			
	2010	2011	2012	2013
Commerce ; réparation de véhicules automobiles et de motocycles	7.678	7.758	7.765	

Tableau 3: Evolution établissements (ONSS)

Le nombre d'établissements dans le secteur est stable sur la période étudiée (+1,1%). Toutefois, nous n'avons pas encore les chiffres pour l'année 2013.

2. Le volume de l'emploi dans le secteur

SECTIONS et DIVISIONS NACE-BEL	REGION DE BRUXELLES-CAPITALE			
	NOMBRE DE TRAVAILLEURS			
	2010	2011	2012	2013
Commerce ; réparation de véhicules automobiles et de motocycles	49.419	51.171	45.410	45.001

Tableau 4 : Evolution travailleurs (ONSS)

Le nombre de travailleurs salariés à Bruxelles dans le secteur est en baisse continue entre 2011 et 2013 (-12,1%). Soulignons que, dans ce secteur, le nombre de travailleurs indépendants représente une part importante de l'emploi que nous n'avons pas pris en compte dans ces chiffres.

SECTIONS et DIVISIONS NACE-BEL	NOMBRE DE TRAVAILLEURS (résidents à Bruxelles)			
	2010	2011	2012	2013
Commerce ; réparation de véhicules automobiles et de motocycles	36.255	36.829	36.105	35.517

Tableau 5 : Travailleurs résidant à Bruxelles (ONSS)

Le nombre de travailleurs résidant dans le secteur est en baisse continue entre 2011 et 2013 (-3,6%). Cette baisse est, toutefois, proportionnellement nettement moins marquée que pour l'ensemble des travailleurs salariés à Bruxelles dans ce secteur (-12,1%).

2. Volume d'emploi dans le métier

Nous avons pu identifier, à Bruxelles, 44 vendeurs, loueurs et réparateurs de vélos. Ils sont repris sur la carte vélo de Bruxelles (voir www.provelo.org). On peut y ajouter certaines grandes chaînes de magasins de sport tels que Décathlon ainsi que les 12 détaillants de moto mais même en élargissant au maximum le spectre, on ne peut pas dire que les débouchés pour des stagiaires sortant d'une formation qualifiante dans ce domaine soient nombreux. Nous estimons que le nombre de mécanicien de cycles et de petits moteurs à Bruxelles ne dépasse pas les 150 personnes.

3. Perspectives

Le vélo est souvent au cœur des projets de mobilité verte. En effet, il représente, avec la marche à pied, le mode de transport le plus doux. Comme dans beaucoup de villes européennes, on voit à Bruxelles de nombreuses actions de sensibilisation aux vélos comme moyen de transport urbain et ce, afin de diminuer l'engorgement des routes et la pollution.

Certains plans bruxellois prévoient, notamment, la sensibilisation des publics jeunes aux vélos et l'amélioration des réseaux cyclables bruxellois ainsi que la valorisation de l'image du vélo, en général.

On peut donc supposer qu'une utilisation plus intensive du vélo puisse avoir un impact sur la fabrication, la réparation, la vente et/ou la location de vélos, comme le mentionne l'Observatoire Bruxellois de l'Emploi dans son rapport sur les métiers verts à Bruxelles de 2010.

Dans ce contexte, on peut dire que le métier de mécanicien de cycles fait partie des métiers verts et que son avenir en ville à moyen et long terme est plutôt favorable mais reste dépendant du changement d'attitude des bruxellois en matière de mobilité. Notons qu'à ce jour, on ne peut pas dire que ces changements soient totalement garantis.

4. Les offres d'emploi

Nous avons identifié très peu d'offres sur ces fonctions tant à Bruxelles (2) que dans le Brabant flamand (1) et aucune en Brabant wallon. Il ne nous est pas possible de réaliser une analyse d'offres sur si peu d'offres d'emploi.

Offres parues dans ces métiers chez Actiris Professions	Années			
	2011	2012	2013	Total
Mécanicien réparateur de motocyclettes et vélomoteurs	2	2	0	4
Mécanicien réparateur de cycles (vélo)	2	17	9	28
Total	4	19	9	32

Tableau 7: Offres Actiris (Observatoire Bruxellois de l'Emploi)

Le nombre d'offres est particulièrement faible puisque, selon les chiffres fournis par Actiris, on ne dénombre que 32 offres en 3 ans.

De plus, le tableau ci-dessous nous indique que le taux de satisfaction pour ces offres est de 75%. Pour Comparaison, le taux de satisfaction moyen de l'ensemble des offres reçues par Actiris était en 2013 de 70,1% et en 2012 de 65,6%.

On peut donc émettre l'hypothèse que même si la réserve de main d'œuvre est assez faible, elle suffit à répondre en grande partie aux besoins du marché.

% de satisfaction Professions	Années			
	2011	2012	2013	Total
Mécanicien réparateur de motocyclettes et vélomoteurs	2/2	0/2	0	2/4
Mécanicien réparateur de cycles (vélo)	2/2	14/17	6/9	22/28
Total	4	19	9	75%

Tableau 8: Taux de satisfaction (Observatoire Bruxellois de l'Emploi)

6. Etat de la pénurie

L'Observatoire Bruxellois de l'Emploi ne recense aucune fonction de mécanicien de cycles ni de mécanicien de petits moteurs dans l'analyse des fonctions critiques (et ce, depuis la création de cette analyse). Ces fonctions ne sont pas non plus référencées en Flandre et en Wallonie.

D. Conclusion

Tableau d'opportunité	Indicateurs positifs	Indicateurs négatifs	Evaluation
Opportunité/ l'offre de formation existante	1	3	-2
Cohérence avec les politiques régionales	<i>Promotion du Vélo en RBC</i>		
L'offre de formation		<i>Une offre de formation existe à l'EFP et en ASBL.</i>	
Concurrence et complémentarité		<i>L'offre de l'EFP en apprentissage peut-être concurrentielle.</i>	
Possibilité de filière		<i>Nous n'avons pas identifié de filière possible</i>	
Opportunité/la demande de formation	2	3	-1
Mesure d'attractivité du métier	<i>Secteur plutôt attractif</i>	<i>Conditions de travail difficiles</i>	
Viviers potentiels de recrutement	<i>Le métier est accessible à un large public de chercheurs d'emploi</i>	<i>Réserve de main d'œuvre assez faible</i>	
Mesure de la proximité		<i>Il convient de prendre en compte des débouchés emploi sur une zone plus large que les 19 communes bruxelloises</i>	
Opportunité/la demande économique	2	4	-2
Entreprises actives dans le secteur	<i>Stabilité du nombre d'établissements (+1%)</i>		
Volume d'emploi dans le secteur		<i>Baisse du nombre de travailleurs salariés (-12,1%) et résidents (-3,6%)</i>	
Volume d'emploi dans le métier		<i>Débouché emploi restreints</i>	
Perspectives	<i>Les perspectives sont bonnes - métiers verts.</i>		
Offre d'emploi	<i>Pas d'exigence de diplôme</i>	<i>Nombre d'offre très limité par an</i>	
Etat de la pénurie		<i>Jamais dans la liste des fonctions critiques de l'OBE.</i>	
Evaluation globale	6	10	-5

Les fonctions étudiées sont accessibles à un public jeune et infra scolarisé qui peut avoir un attrait pour le métier. Par ailleurs, il y a une réelle volonté politique à promouvoir le vélo à Bruxelles et il n'est pas impossible que ce métier se développe à moyen et long terme. Toutefois, tous les indicateurs d'opportunité sont au rouge et on ne peut donc pas nier l'évidence. Il ne nous semble pas que la mise en place d'une offre de formation supplémentaire soit opportune. Tout d'abord parce que cette offre existe déjà et que compte tenu du faible nombre d'offres d'emploi et de la réserve de main d'œuvre limitée, la mise en place d'une offre supplémentaire ne nous semble pas se justifier. Au mieux peut-on imaginer la mise en place d'une formation ponctuelle répondant à un besoin précis ou la prise en compte de ces éléments dans un module à l'intérieur d'une formation plus large.

Bibliographie

Dossiers et Rapports

- IBSA, cellule statistique, « indicateurs statistiques de la région de Bruxelles-Capitale », Bruxelles, 2014
- OBSERVATOIRE BRUXELLOIS DE L'EMPLOI, « analyse des fonctions critiques en région de Bruxelles-Capitale en 2011 », Bruxelles, 2012 disponible sur www.actiris.be
- OBSERVATOIRE BRUXELLOIS DE L'EMPLOI, « analyse des fonctions critiques en région de Bruxelles-Capitale en 2012 », Bruxelles, 2013 disponible sur www.actiris.be
- OBSERVATOIRE BRUXELLOIS DE L'EMPLOI, « analyse des fonctions critiques en région de Bruxelles-Capitale en 2013 », Bruxelles, 2014 disponible sur www.actiris.be
- OBSERVATOIRE BRUXELLOIS DE L'EMPLOI, « Les emplois verts à Bruxelles, analyse exploratoire », Bruxelles, 2010 disponible sur www.actiris.be
- DULBEA, J. MALEK MANSOUR, A. PLASMAN, R. PLASMAN, « Objectivation des pénuries sur le marché de l'emploi, rapport final », Bruxelles, 2006
- C. GENTHON, « analyse sectorielle : Méthodologie et application aux technologies de l'information », l'Harmattan, Paris, 2004
- PRO VELO, « Observatoire du vélo en région de Bruxelles-Capital rapport 2013 », Bruxelles, 2014
- PRO VELO, « ENQUÊTE SUR LE VOL DE VÉLOS POUR TOUS LES CYCLISTES BRUXELLOIS, Résultats 2013 », Bruxelles, 2014
- PRO VELO, « Observatoire du vélo en région de Bruxelles-Capital rapport 2012 », Bruxelles, 2013
- EDUCAM, « profil métier sectoriel, mécanicien de cycle », Bruxelles, 2011

Articles

- « Métiers du vélo : des débouchés et des formations en alternance », Octobre 2014, http://www.reussirmavie.net/Metiers-du-velo-des-debouches-et-des-formations-en-alternance_a2099.html, [consulté le 09/12/2014]

Pages de Sites Internet et bases de données consultées

- Observatoire régional des métiers Provence, alpes, côte d'Azur, « 3 questions d'opportunité » disponible sur www.orm-paca.org/out_serv02.html

- *Base de données de Bruxelles formation concernant la formation pour adulte à Bruxelles (Dorifor) disponible sur www.dorifor.be*
- *Information métier sur www.imt-b.actiris.be*
- *Statistique ONSS disponible sur www.onss.be*
- *Sources Annonces : www.forem.be, www.vdab.be, www.actiris.be, www.vlan.be, www.optioncarriere.be*